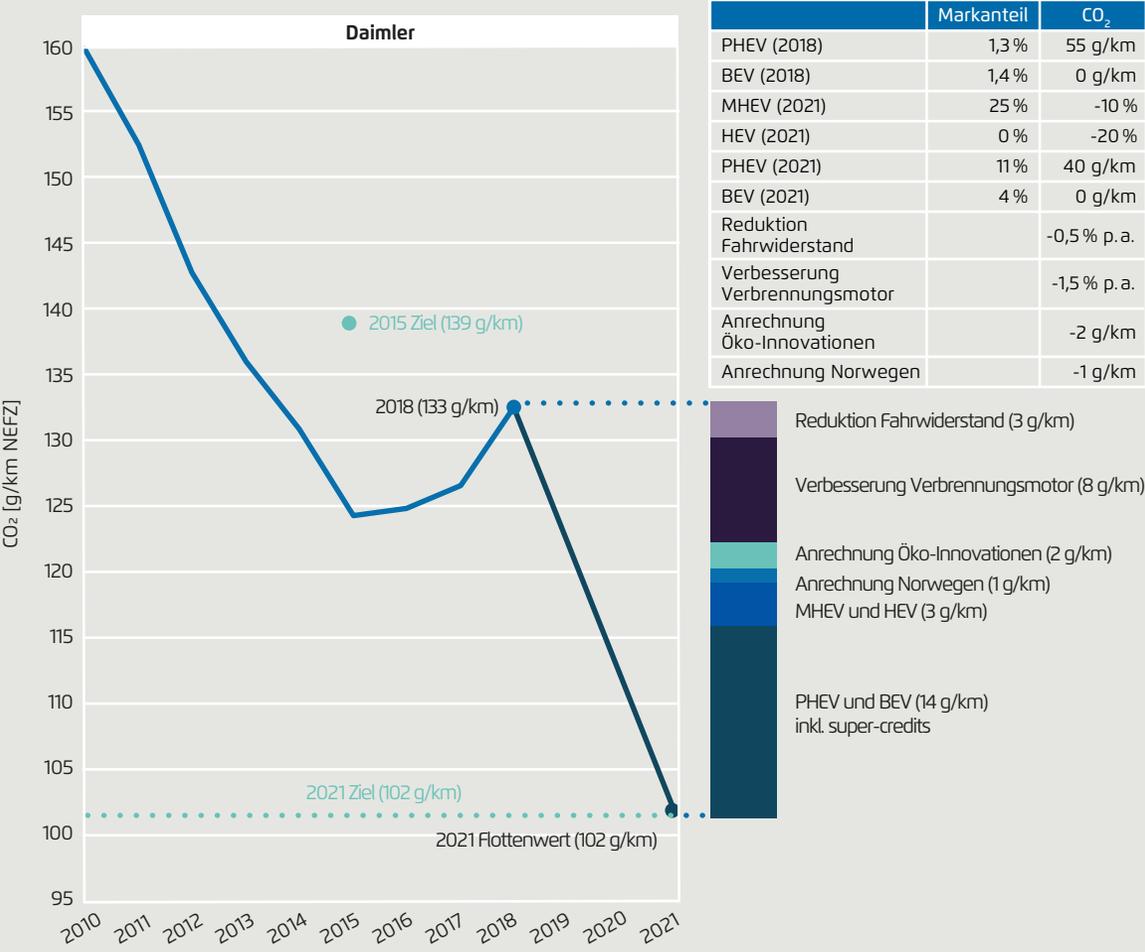


Zusammenfassung der Szenario-Annahmen für Daimler (Tabelle), sowie Entwicklung der CO<sub>2</sub>-Emissionen der Neuwagenflotte von Daimler bis 2021 (2010–2018 tatsächliche Entwicklung, 2019–2021 laut Szenario-Rechnung)

Abbildung 7



	Marktanteil	CO <sub>2</sub>
PHEV (2018)	1,3 %	55 g/km
BEV (2018)	1,4 %	0 g/km
MHEV (2021)	25 %	-10 %
HEV (2021)	0 %	-20 %
PHEV (2021)	11 %	40 g/km
BEV (2021)	4 %	0 g/km
Reduktion Fahrwiderstand		-0,5 % p. a.
Verbesserung Verbrennungsmotor		-1,5 % p. a.
Anrechnung Öko-Innovationen		-2 g/km
Anrechnung Norwegen		-1 g/km

Entwicklung 2010–2018: EEA, Entwicklung 2019–2021: eigene Annahmen