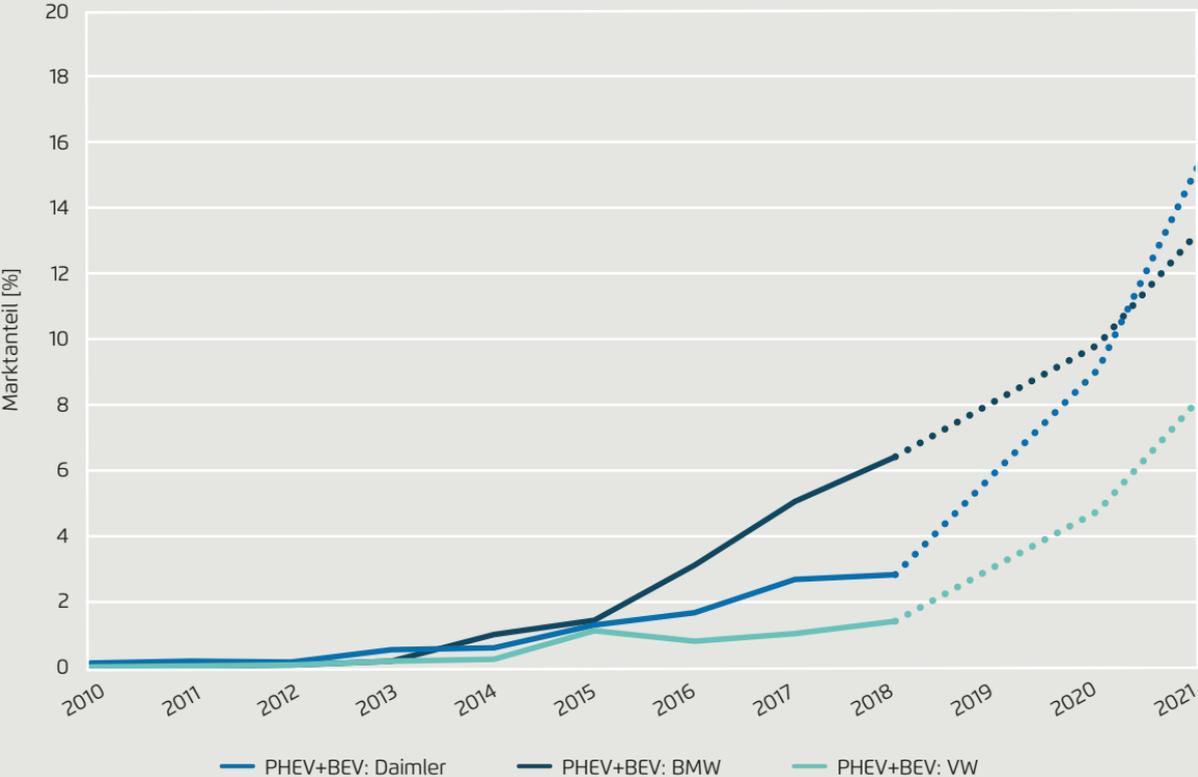


Historische Entwicklung des Anteils von PHEV und BEV an den Neuzulassungen der jeweiligen Hersteller, sowie Annahmen in den Szenarien für die weitere Entwicklung bis 2021

Abbildung 10



Entwicklung 2010–2018: ICCT (2018), Entwicklung 2019–2021: eigene Annahmen