Niveles de automatización vehicular

Figura 5.2

NIVEL 0 SOLO CONDUCTOR	NIVEL 1 ASISTENCIA AL CONDUCTOR	NIVEL 2 AUTOMATIZACIÓN PARCIAL	NIVEL 3 AUTOMATIZACIÓN CONDICIONAL	NIVEL 4 ALTA AUTOMATIZACIÓN	NIVEL 5 AUTOMATIZACIÓN COMPLETA
El conductor ejecuta la dirección longitudinal y lateral.	El conductor ejecuta la dirección longitudinal o lateral.	El conductor debe monitorear el sistema en forma continua.	El conductor no necesita monitorear el sistema en forma continua, pero debe ser capaz de intervenir si es necesario.	No se necesita conductor en un escenario de uso específico.	No se necesita conductor desde el punto de inicio hasta el destino.
No interviene el sistema de control.	El sistema de control se hace cargo de la otra función.	El sistema de control ejecuta la dirección longitudinal y lateral en un escenario de uso específico*.	El sistema de control ejecuta la dirección longitudinal y lateral en un escenario de uso específico*. Reconoce los límites del sistema y advierte al conductor que debe hacerse cargo cuando es necesario, con suficiente anticipación.	El sistema de control puede manejar todas las situaciones en un escenario de uso específico*.	El sistema de control puede manejar todos los tipos de rutas, velocidades, y condiciones ambientales.

Conductor

Grado de automatización

Elaboración propia basada en VDA (2015), p. 15; *Los escenarios de uso están basados en tipos de rutas, rangos de velocidad y condiciones ambientales.