Formas de uso y posibles efectos de la automatización vehicular

Figura 5.3

Vehículos autónomos

Uso compartido

Los vehículos autónomos se usan en flotas de alquiler a corto plazo y viajes compartidos. La ocupación de automóviles aumenta.

Uso multimodal

Las flotas autónomas complementan al transporte público y no motorizado.

- ↓ Propiedad de vehículos
- ↓ Kilómetros viajados
- ↓ Consumo de espacio
- ↓ Emisiones

Uso monomodal

Las flotas autónomas sustituyen al transporte público y no motorizado.

- ↑ Kilómetros viajados
- ↓ Propiedad de vehículos
- ↓ Consumo de espacio
- → Emisiones

Propiedad privada

Los vehículos autónomos se usan más frecuentemente y para largas distancias. La ocupación de automóviles disminuye.

- ↑ Kilómetros viajados
- ↑ Propiedad de vehículos
- ↑ Consumo de espacio
- ↑ Emisiones

Elaboración propia basada en Michael Glotz-Richter